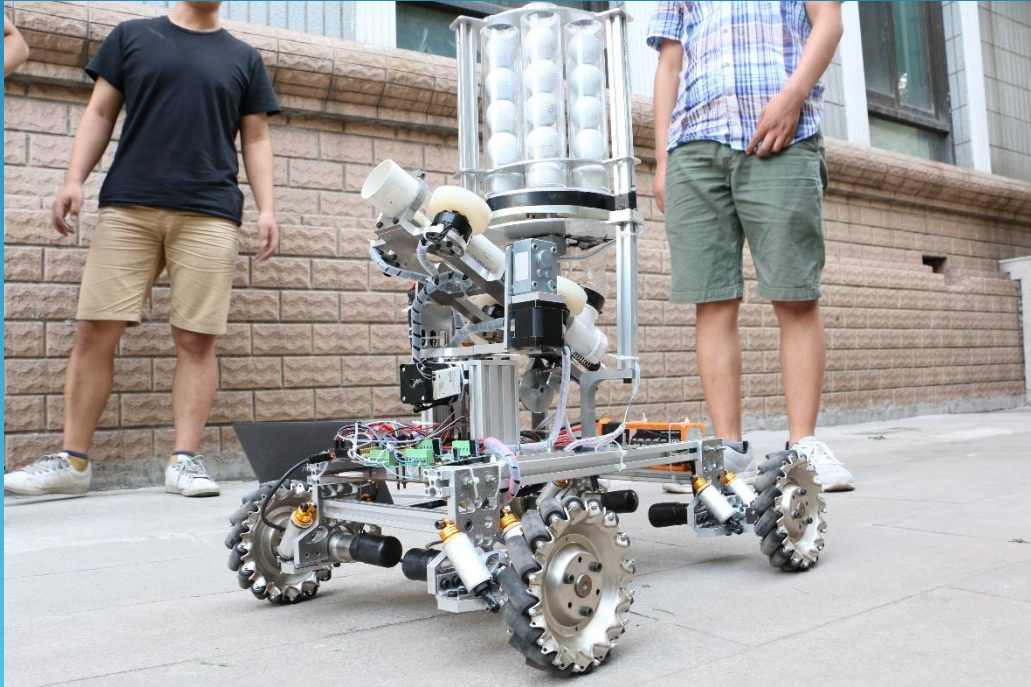


最佳创意奖申请

太原科技大学 New maker 战队

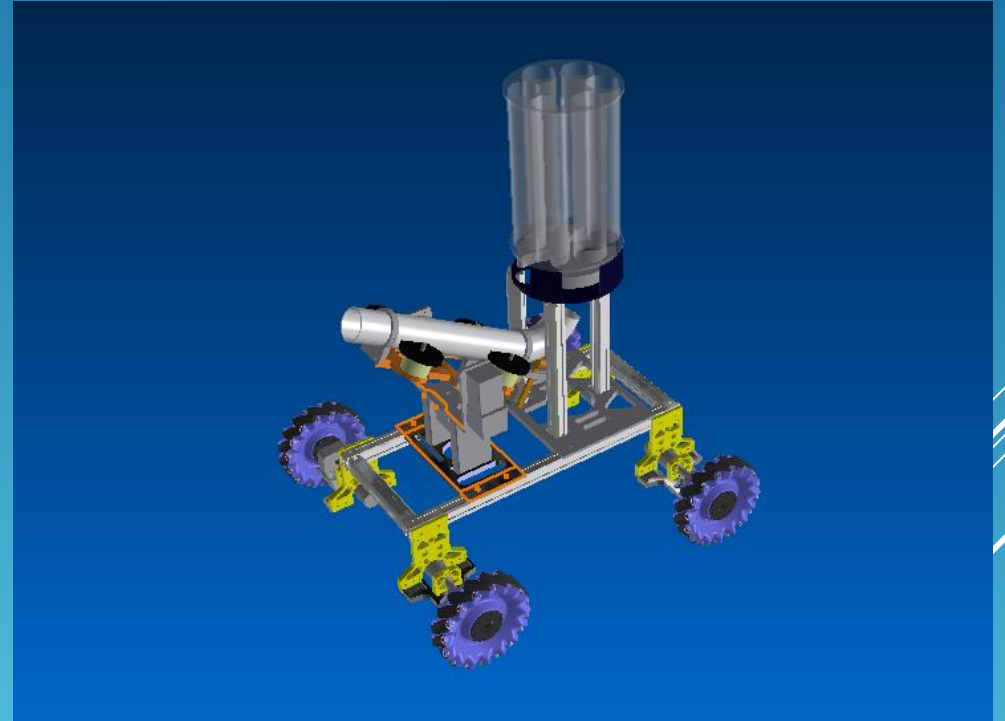
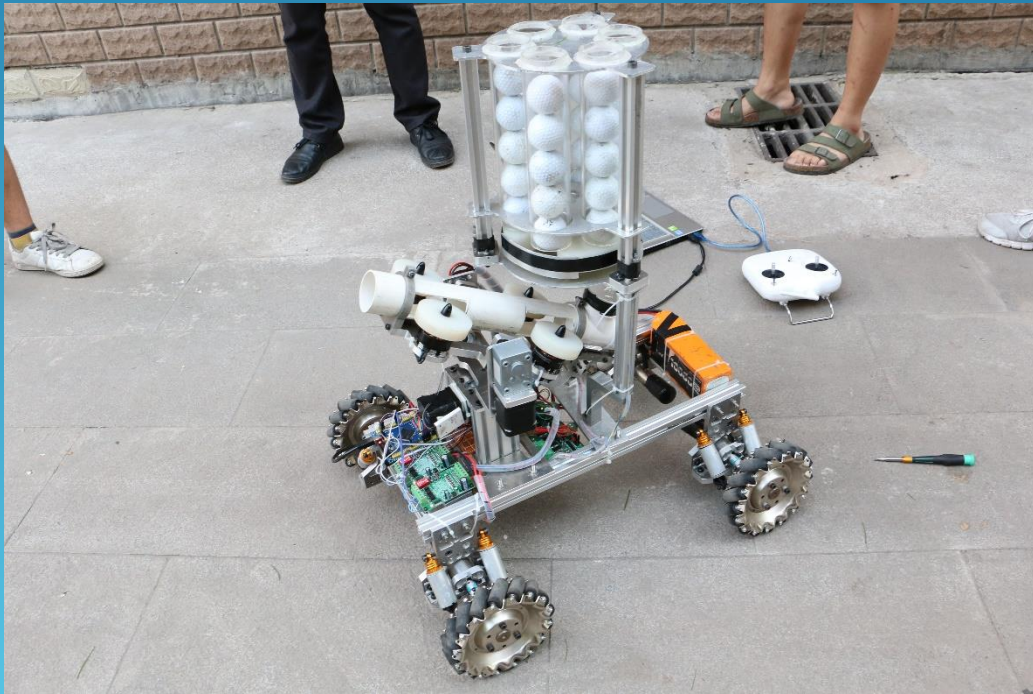
申请人：王坤

炮兵战车整体展示：



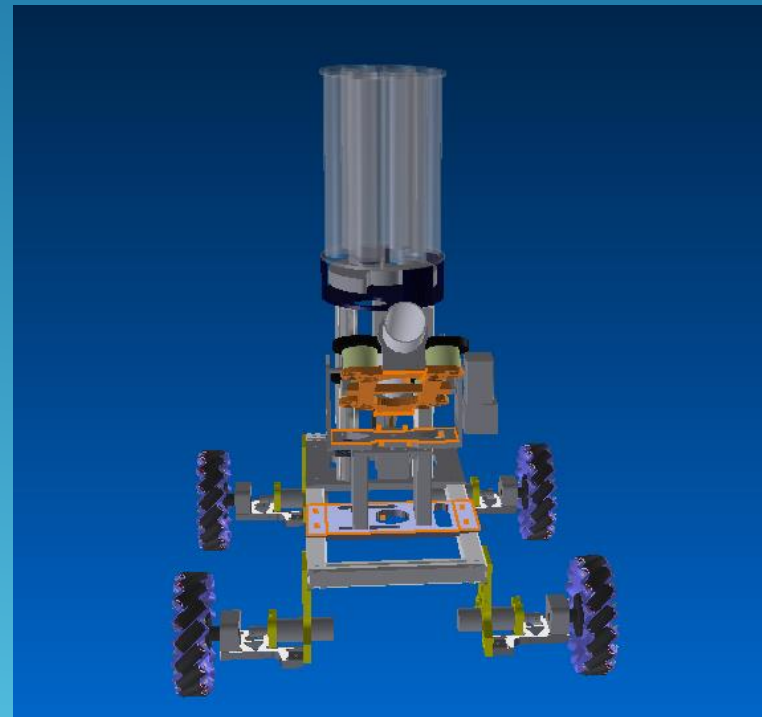
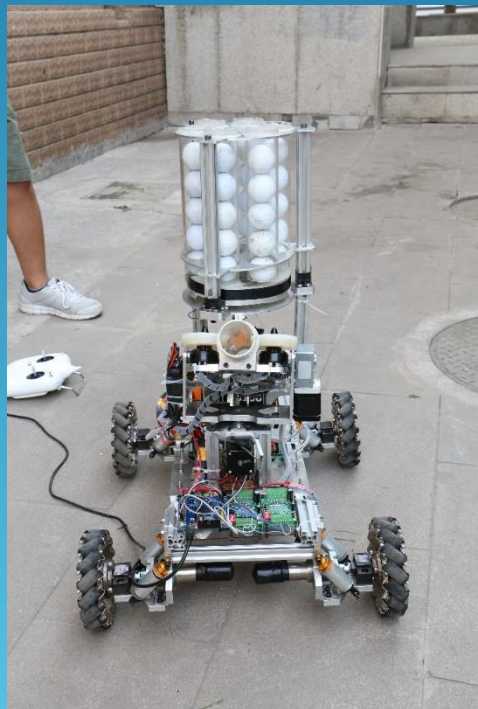
大仰角远程投弹，双级加速，最远射程30m

战车侧向俯视展示：



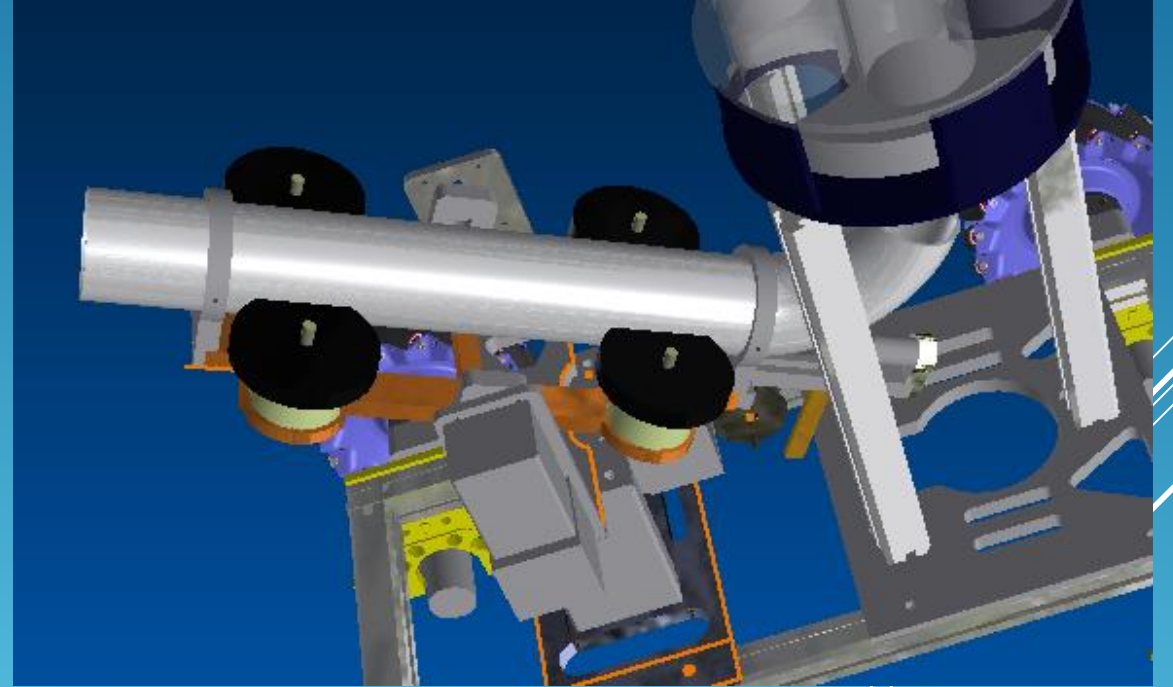
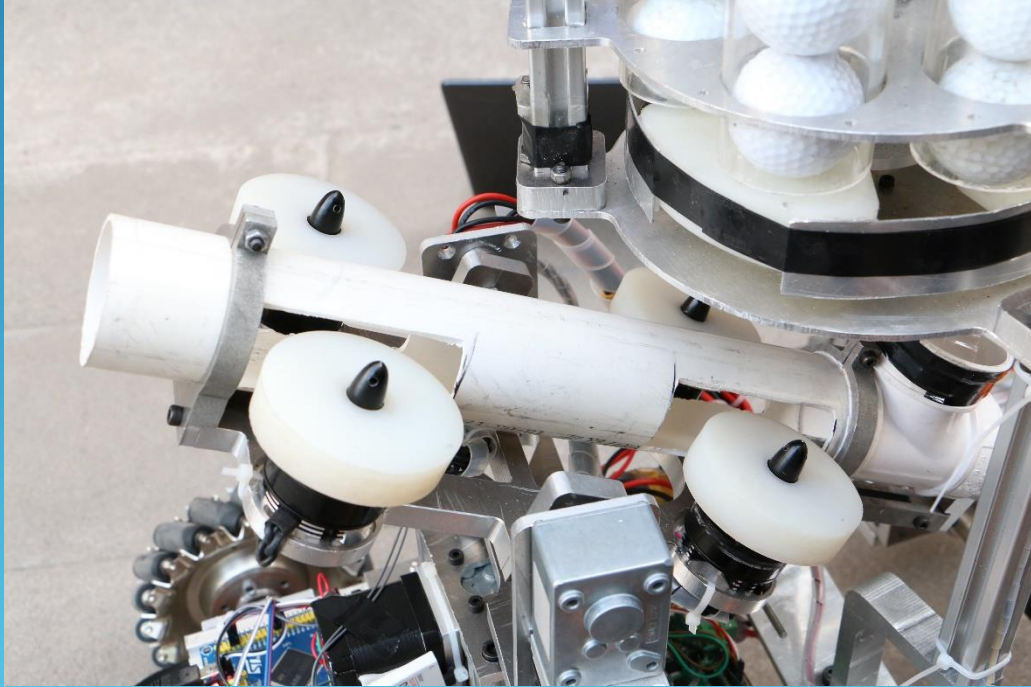
采用双级加速，与65mm中型摩擦轮发弹，射程远，落点稳定

战车正向展示：



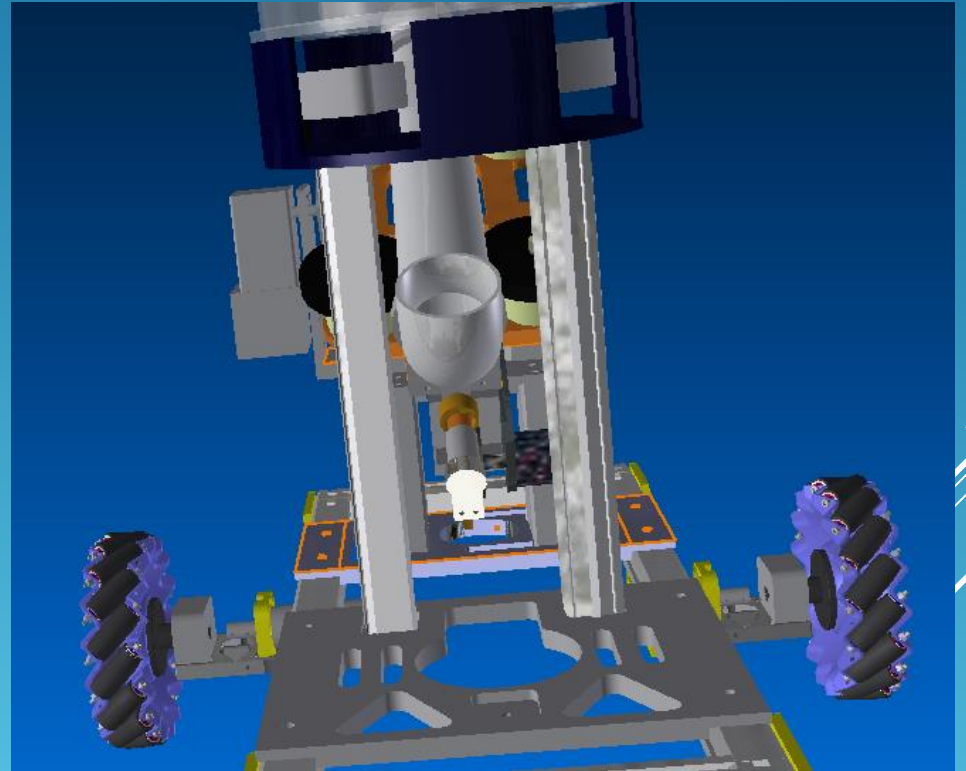
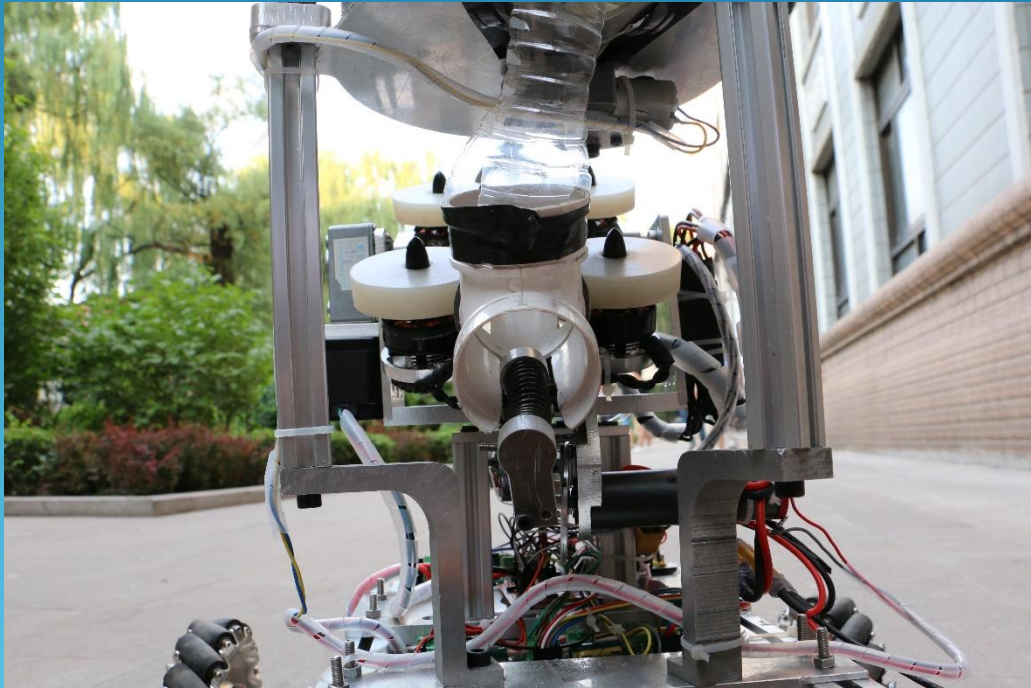
采用四轮独立悬挂，越障性能好，弹仓送弹采用超低转速涡轮蜗杆自锁电机，扭矩大，转速低，送弹稳定

摩擦轮布置展示：



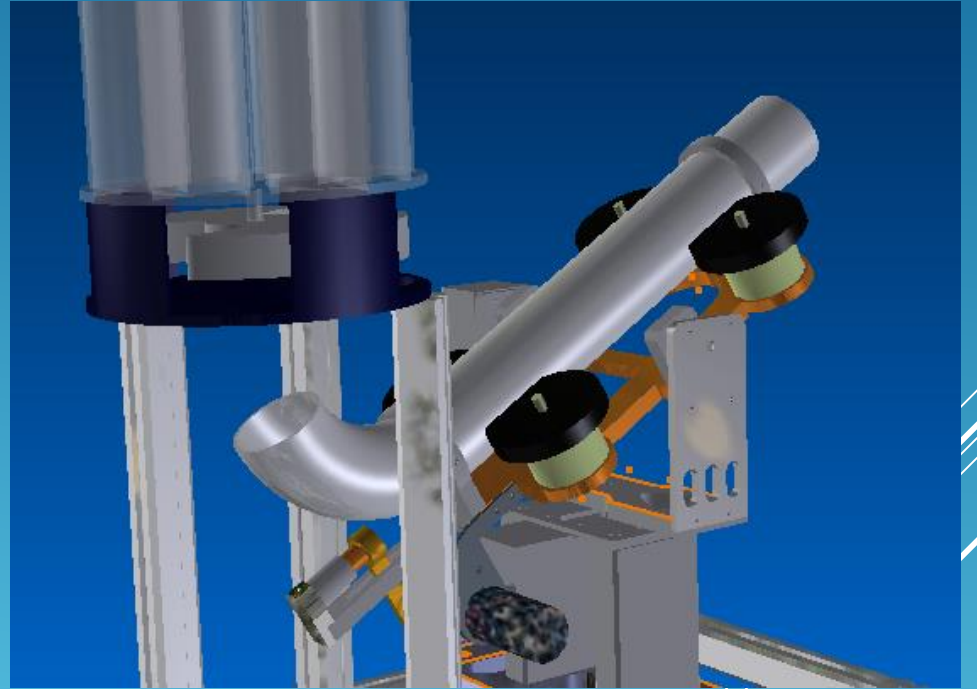
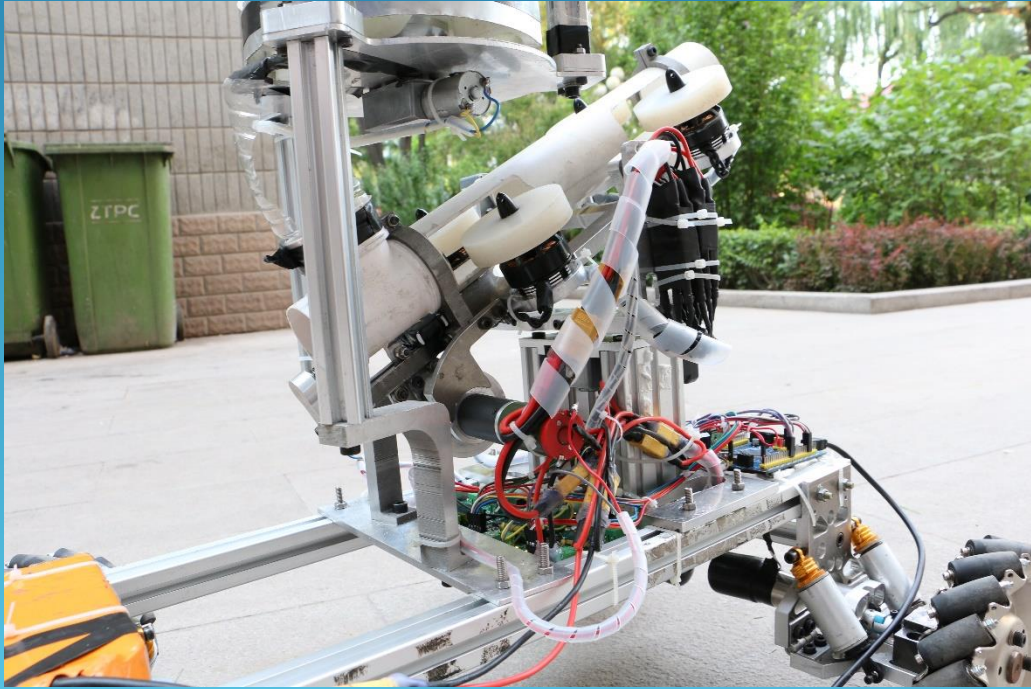
采用双级加速，且第一级采用大压缩，第二级采用高转速，始双级效果凸显，极大的增加射程

仰角送弹机构展示：



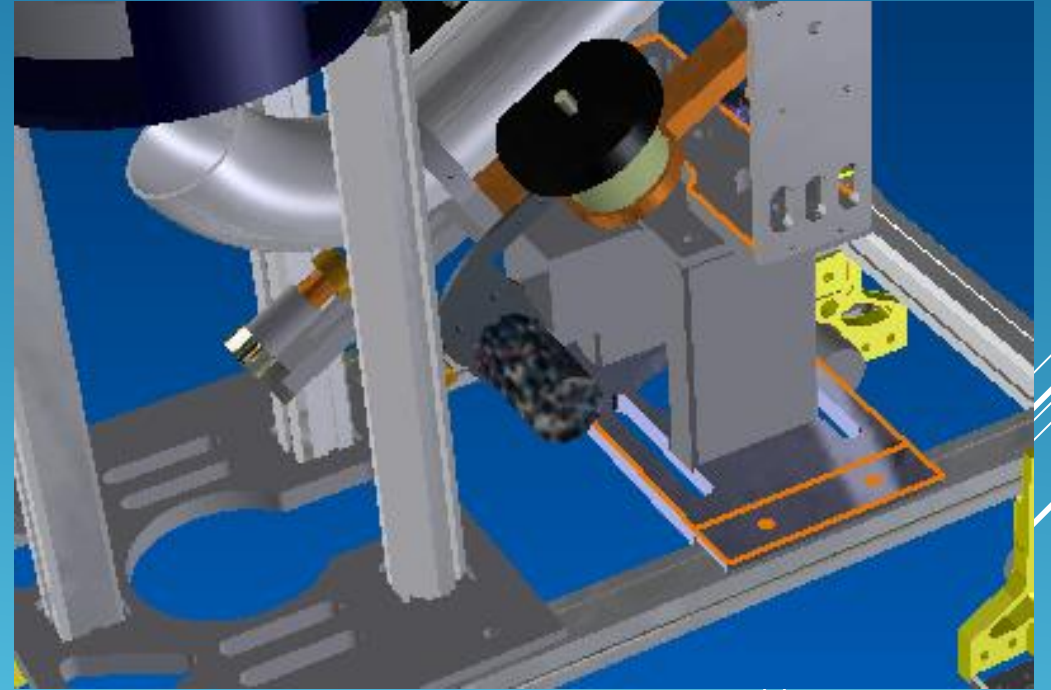
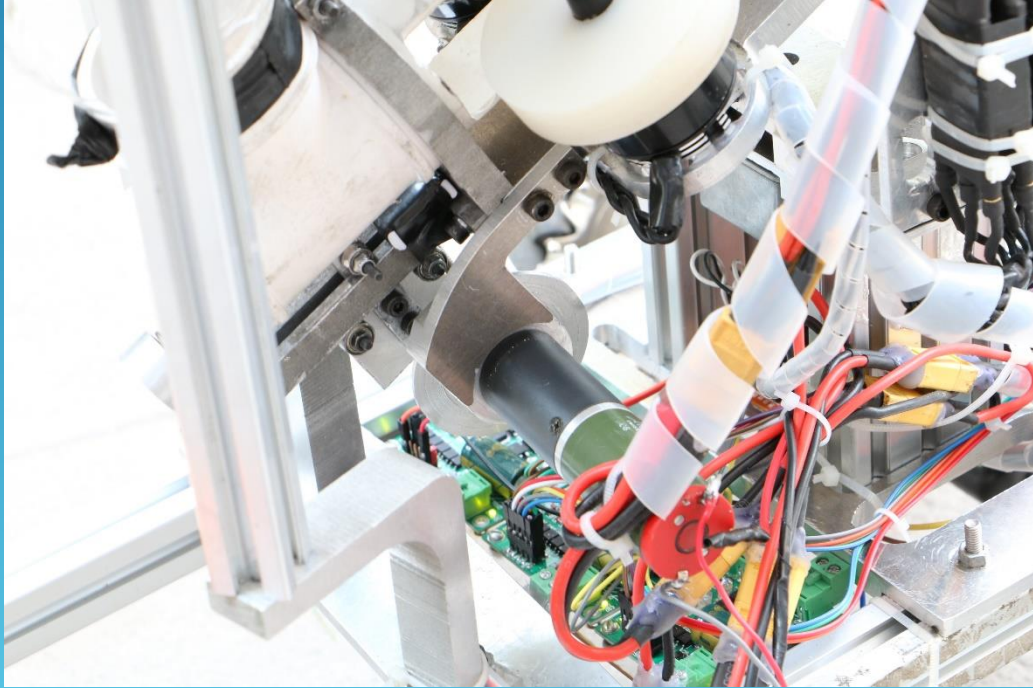
采用弹簧拨轮往复送弹机构，利用电机带动拨盘循环压缩弹簧，实现稳定频率的往复送弹，并为炮弹提供足够的初速度

战车结构件加工与配合展示：



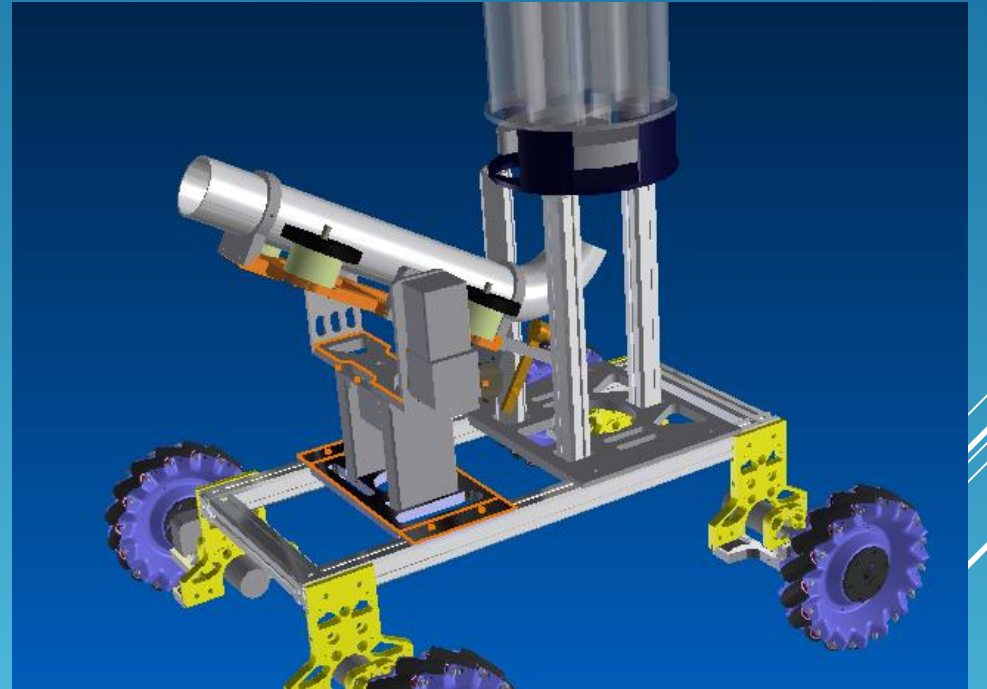
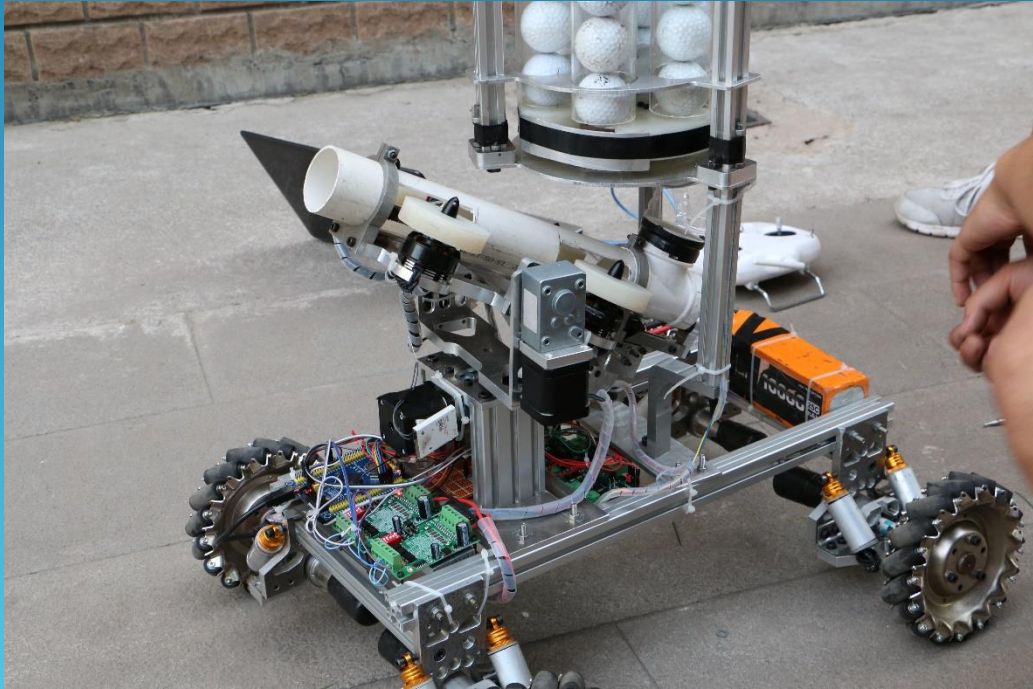
采用数控铣、车、线切割等综合手段配合加工，极大的满足了机械结构的配合精度及与设计图纸的契合精度，保证了炮车整体的既定稳定性

战车送弹机构展示：



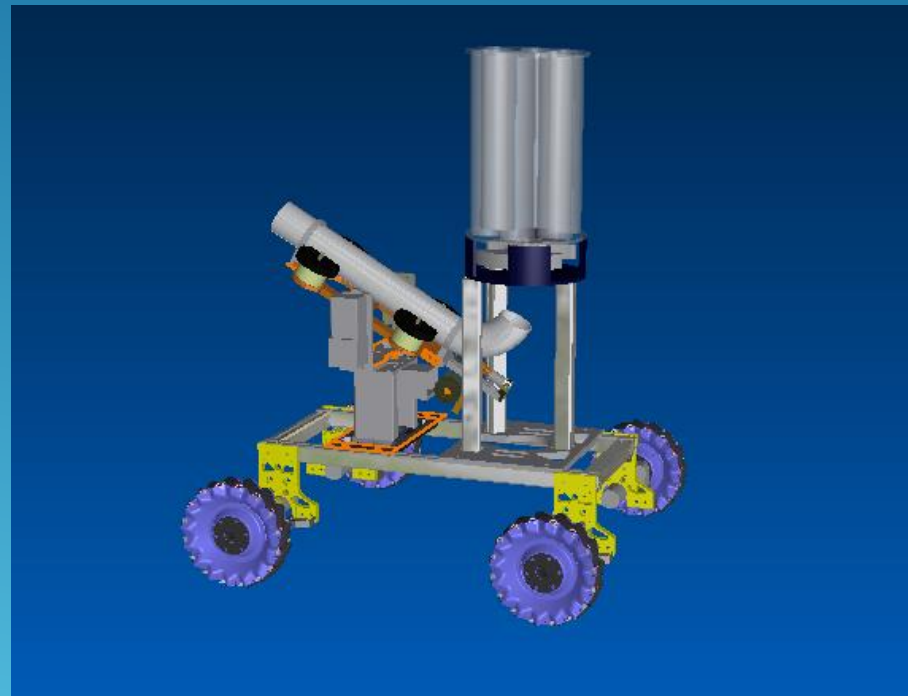
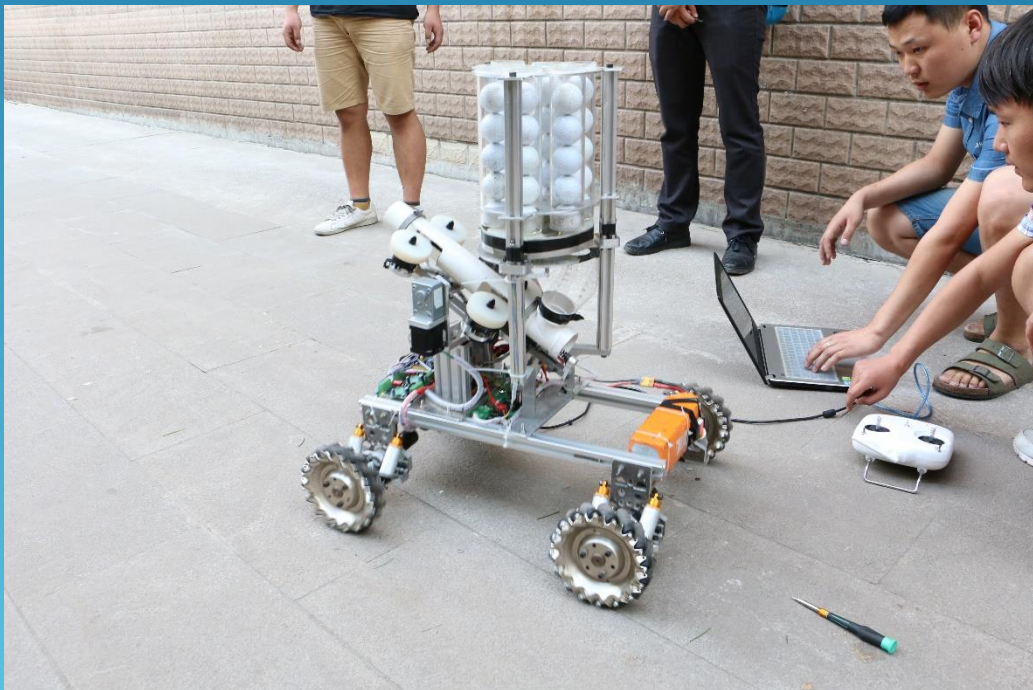
双导轴弹簧拨轮送弹设计，实现了任意大仰角送弹，以及同时满足了炮弹进入摩擦轮前的初速度要求

战车侧向配置结构展示：



采用步进电机与蜗杆自锁减速箱的结合使用，既保证了炮筒瞄准的精度又实现了大扭矩旋转与定位

战车控制展示：



俯仰与左右云台控制，具精确至**0.01度**，且每一次转动都会自锁定位，避免了云台在发弹中失稳抖动



谢谢观赏

